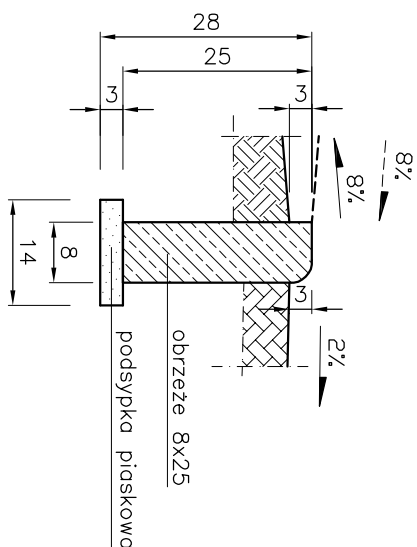
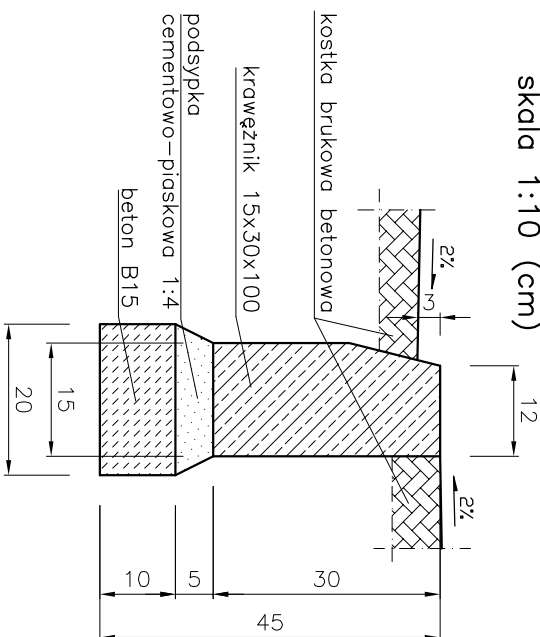


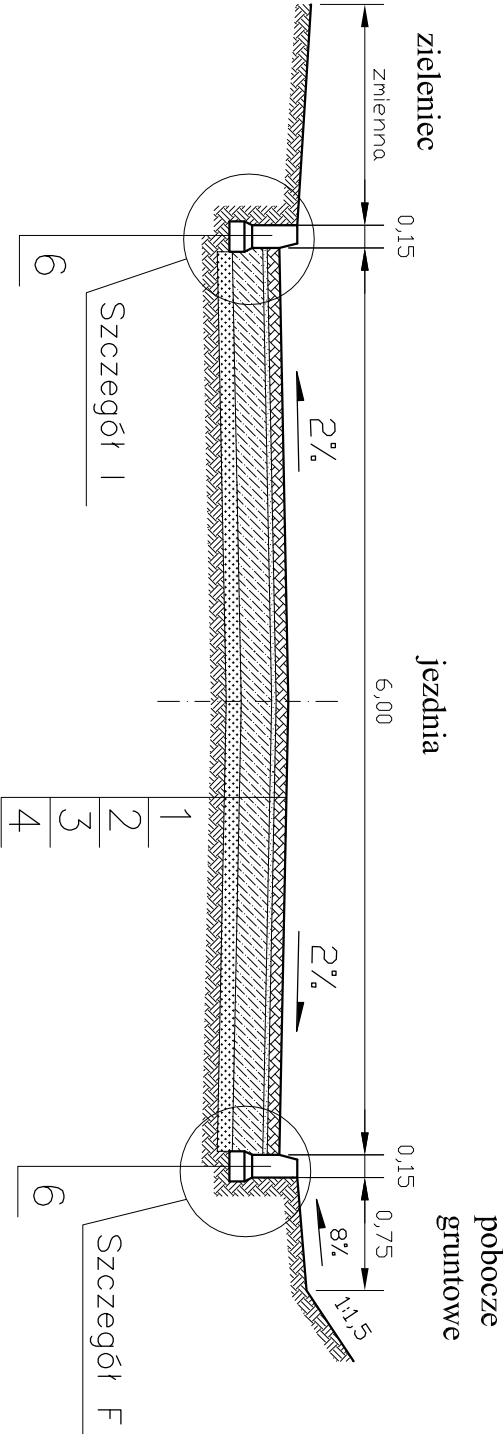
Szczegół C
skala 1:10 (cm)



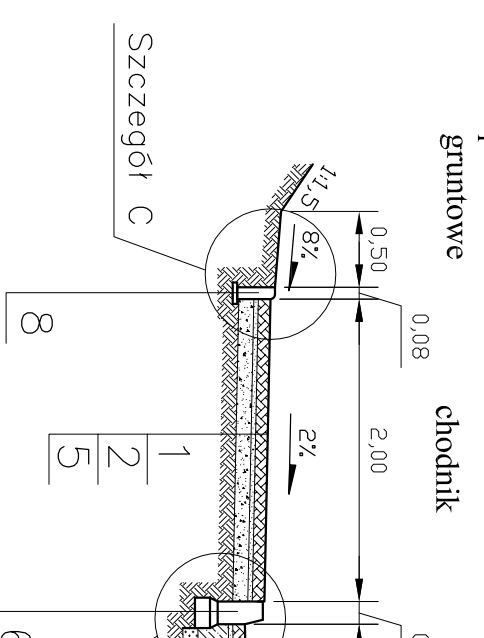
Szczegół B
skala 1:10 (cm)



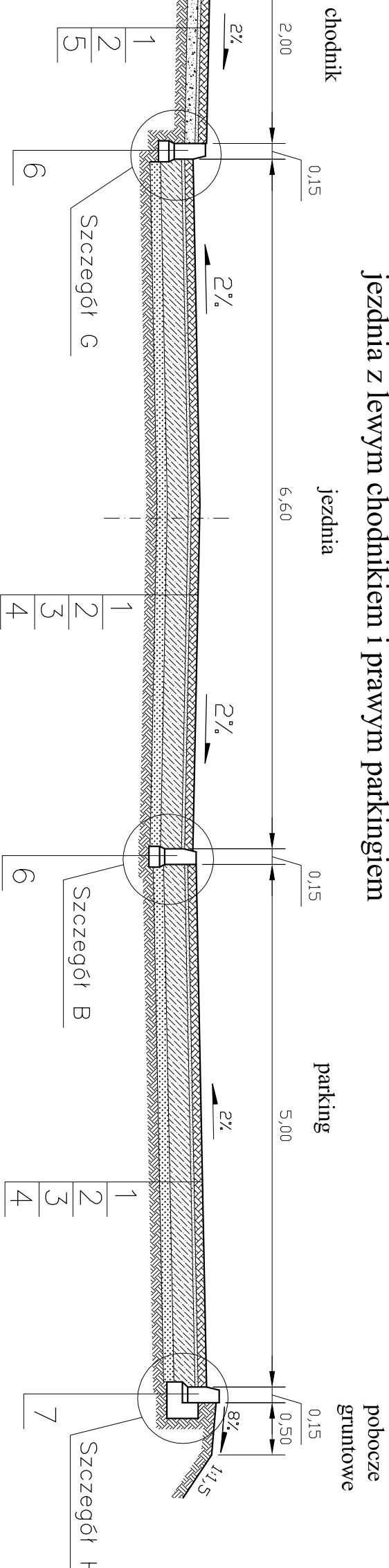
jezdnia w wykopie



pobocze
gruntowe

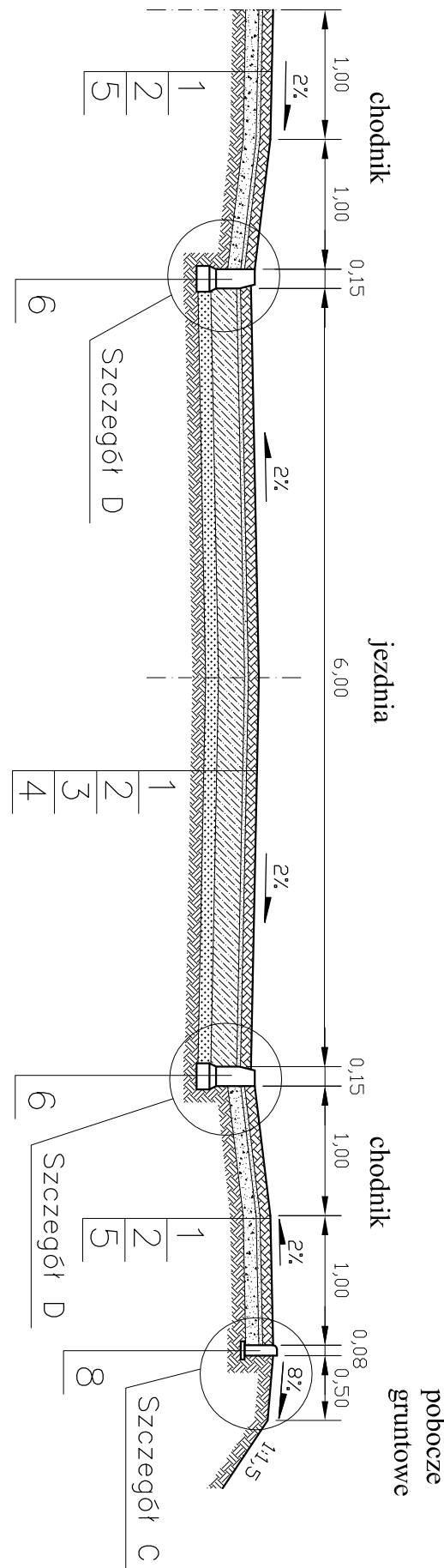


jezdnia z lewym chodnikiem i prawym parkingiem

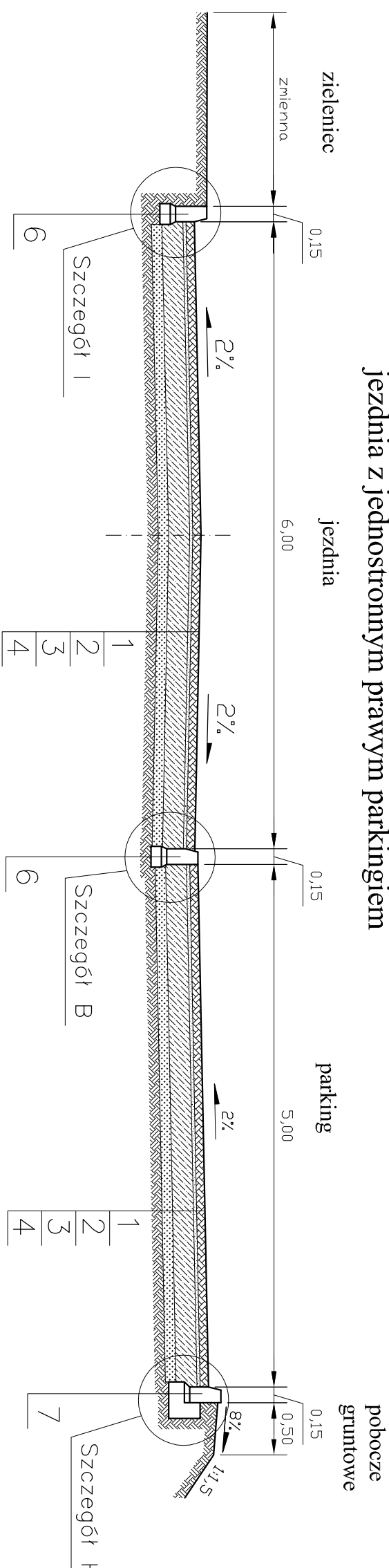


pobocze
gruntowe

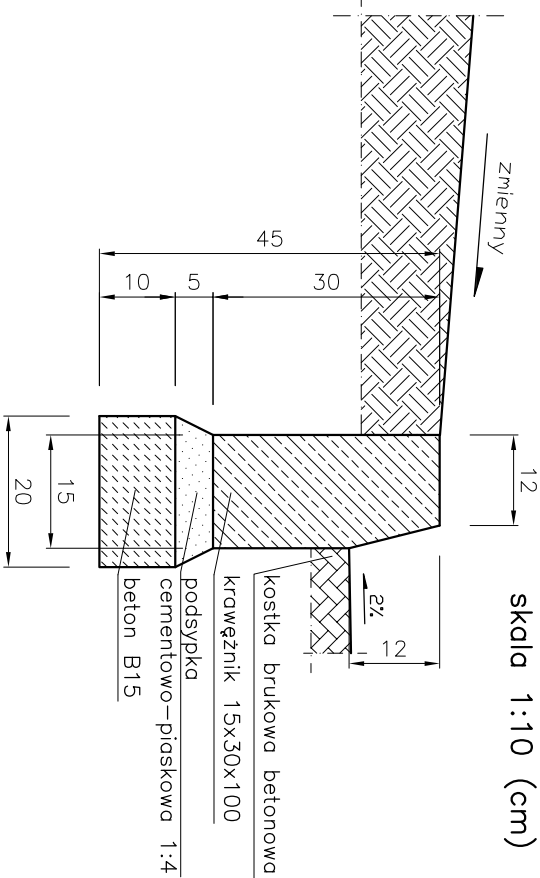
jezdnia z przejściem dla pieszych z obustronnym chodnikiem



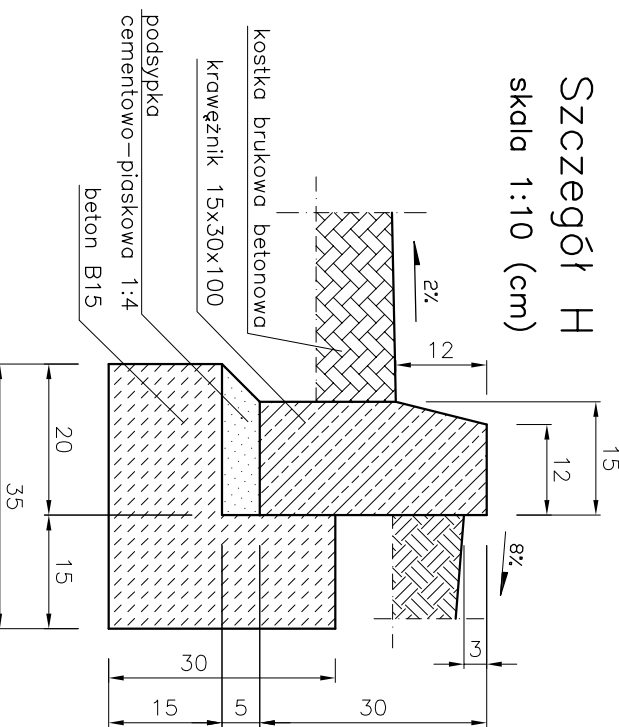
jezdnia z jednostronnym prawym parkingiem



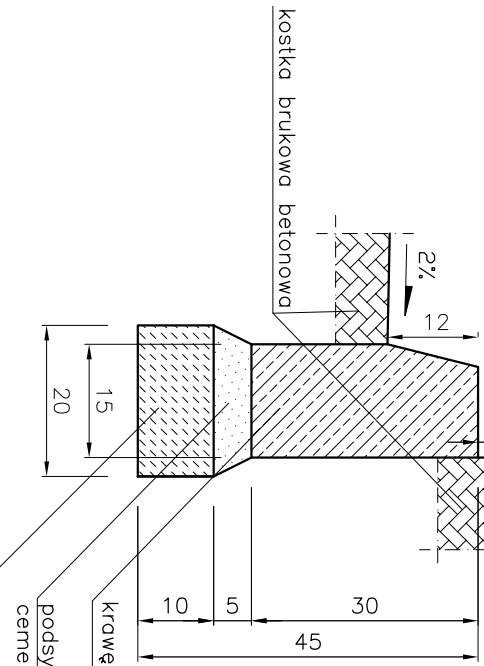
Szczegół I
skala 1:10 (cm)



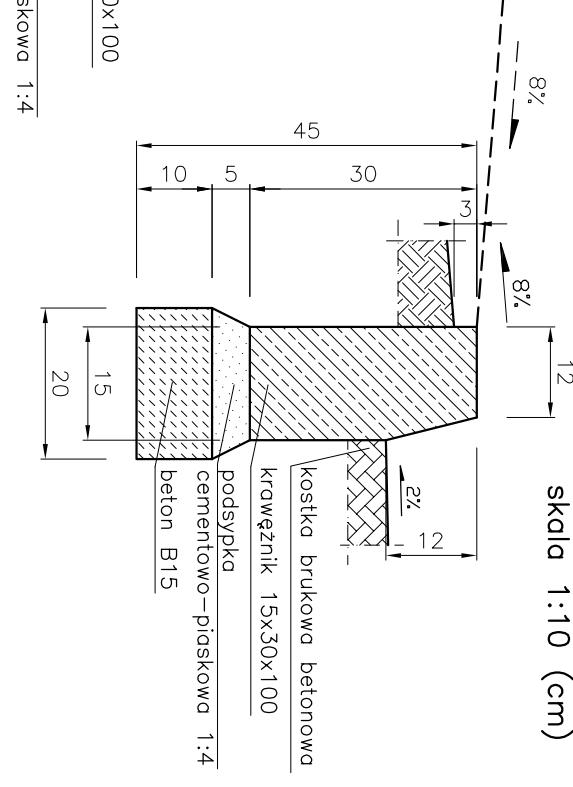
Szczegół H
skala 1:10 (cm)



Szczegół G
skala 1:10 (cm)




Szczegół F
skala 1:10 (cm)



Oznaczenia:

- 8cm – warstwa ściernadła z kostki brukowej betonowej
- 3cm – podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z chudego betonu o $R_m=7,5\text{MPa}$
- 10cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$
- 10cm – warstwa odsączająca z piasku
- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej zwykłej z betonu B15
- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B15
- obrzeże betonowe 8x25 na podpoyce płaskowej

	
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW	
mgr inż. Ryszard Kowalski	
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a	
tel./fax (091) 45 00 745	
Temat:	Budowa drogi wewnętrznej samochodowych przeznaczenie ulic Ks. Rehabilitacja i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 1001/15, 1001/16, 1001/17, 1001/18, 1001/19, 1001/20, o numeracji: 1001/3, 1001/6, 1001/7, 1001/8, 1001/9, 1001/10, 1001/11, 1001/12, 1001/13, 1001/14, 1001/15, 1001/16, 1001/17, 1001/18, 1001/19, 1001/20, 1002/22, 101/14, 101/15, 103 w obrębie 6 m. Nowogard
Przedmiot rys.	PRZEKROJE NORMALNE odcinek D - E - F - G
Projektował :	Andrzej Włodzisławski nr upr. 154/Sz/83
Skala	1:50
Rysunek Nr	2B
Kierownik pracowni:	mgr inż. Ryszard Kowalski nr upr. 43/Sz/78
Data wykonania:	sierpień 2009 r.